

ARGENTINA AMBIENTAL

REVISTA DIGITAL

● PARQUE
3 DE FEBRERO

● POLÍTICAS AMBIENTALES
PARA LA ARGENTINA

● BASUREROS
GLOBALES

● TRAS LOS PASOS
DEL PERITO MORENO

Nº 65 - AÑO 3



La Revista Digital de Argentina Ambiental, es un compromiso que asumimos con nuestros lectores, modernizándonos con nuevas tecnologías. Con Ecopuerto.com, somos líderes en comunicación empresaria ayudando a poner en valor y dar a conocer los compromisos y acciones que las empresas implementan a favor del medio ambiente. Así intentamos demostrar que este sector económico se encamina inequívocamente hacia el Desarrollo Sostenible.



Bajo esta denominación conjugamos un indiscutido concepto a favor de la calidad de vida y el Desarrollo Sustentable de la Argentina. Contamos con una Naturaleza increíblemente bella y diversa, y con un capital humano de reconocida calidad creativa. De esta forma sumamos nuestro trabajo comunicacional construyendo un canal de acceso para brindar información esencial que posibilite el crecimiento de nuestra población en armonía con el ambiente. Deseamos demostrar que las actividades humanas pueden desarrollarse compatiblemente con el ambiente, generando sinergias positivas en beneficio de todos.
www.argentinambiental.com



Incorporamos los conocimientos sobre la Naturaleza, sus bellezas y sus capacidades. Es una herramienta educativa que propone “conocer la naturaleza para protegerla” compilando la información de forma tal que esté disponible para alumnos y docentes.
www.patrimonionatural.com



A través de este canal de internet desde principios de siglo informamos a la comunidad empresaria sobre las ventajas de tener una actitud amigable con nuestro entorno. A su vez, empresas e instituciones participan con nosotros, ya que contamos con el principal medio de comunicación de políticas y tecnologías ambientales.
www.ecopuerto.com

INDICE

Editorial: Elecciones	4
Propuestas de Políticas Ambientales para la Argentina que viene	6
Donde Muere la Tecnología: Basureros globales	18
TAYM incorpora tecnología de control de asbestos.....	22
Tras los pasos del Perito Moreno	24
Proyecto Area Marina Protegida en Punta Tombo	38
Parque 3 de Febrero.....	40

Dirección Editorial
Michel H. Thibaud

Arte y diagramación
Gastón Lacoste
gastonlacoste@gmail.com

Gerente Comercial y
de Relaciones Públicas
Silvia Villalba

Investigación periodística
Gabriel O. Rodriguez

Producción Integral
Area G SRL
www.argentinambiental.com

Argentina Ambiental
Revista Digital N°65

Copyright 2012 Area G SRL
Area G. SRL
Alsina 943, 5° piso - CABA
Tel: 5217-3050

www.argentinambiental.com
www.patrimonionatural.com
www.ecopuerto.com

Mail: Director@ecopuerto.com

Foto de Tapa: Parque 3 de Febrero,
Ciudad de Buenos Aires.
Foto: Michel H. Thibaud



Michel H. Thibaud
Director de
Argentina Ambiental

Elecciones

En los próximos días comenzarán las primeras contiendas electorales nacionales en la Argentina, para elegir el próximo gobierno que administre la cosa pública durante cuatro años. Una contienda reñida por cierto, donde los principales temas expuestos a la ciudadanía pasan por la inseguridad, la inflación, la pobreza, la inclusión, etc.

Sin embargo brilla por su ausencia la cuestión ambiental, más allá de algunos comentarios de segundo orden donde se habla de residuos, cambio climático, contaminación y algunas otras cuestiones menores.

Tengamos en cuenta que, como ya comentáramos en editoriales anteriores, el tema ambiental debería ser una política de estado pues las decisiones tomadas en estos tiempos tendrán sus consecuencias positivas o negativas dentro de diez o veinte años. Pero los políticos no tienen en cuenta el futuro a largo plazo pues piensan que la historia no les hará un reclamo. Esta negligencia nos compro-

mete a todos los argentinos pues las decisiones políticas, sociales y/o económicas sí tendrán un efecto significativo sobre nuestra vida futura, en el caso que hoy no se inicien las acciones correctivas correspondientes.

Los temas pendientes tienen que ver con la desertificación, la deforestación, los agroquímicos, la contaminación del agua, el ordenamiento territorial, la agricultura, la minería y muchos otros temas que sería muy largo enumerar.

Llama la atención que en estos momentos no haya más claridad sobre estos temas ya que abundan alertas y conocimientos que nos ponen sobre aviso de las consecuencias futuras que podemos sufrir.

Países del hemisferio norte vienen trabajando intensamente sobre estos temas y recientemente los Estados Unidos, a instancias de su presidente, ha publicado un plan de trabajo a largo plazo para reducir las emisiones de CO₂. Bajo el lema



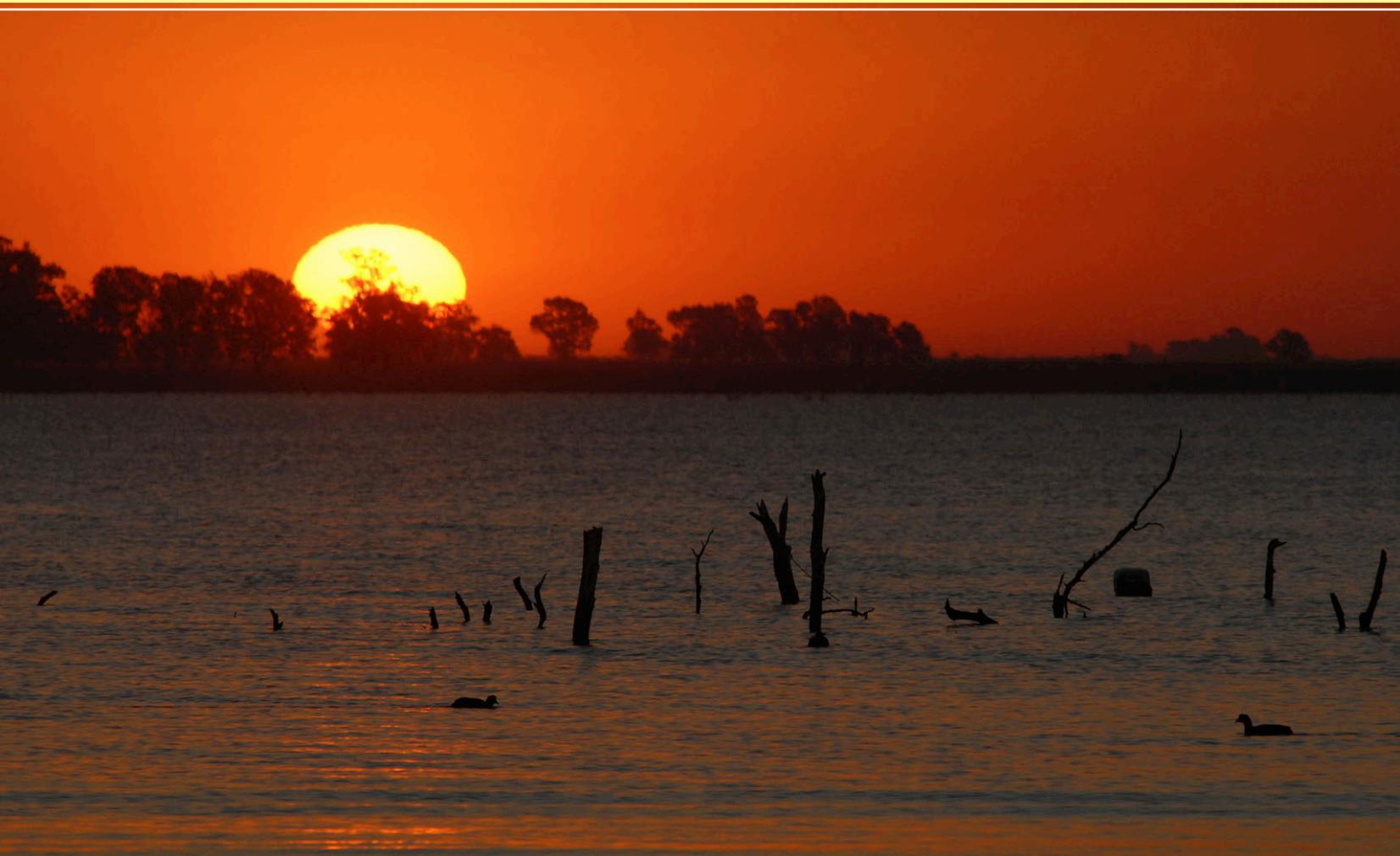
“El cambio climático no es un problema para otra generación. Ya no”, Obama está jugando fuerte en uno de sus mejores momentos de su segunda presidencia.

Esta iniciativa es sin duda un ejemplo para el resto de los países del mundo para que también limiten sus emisiones de Gases Efecto Invernadero.

Si bien también existen voces que minimizan la contaminación antropogénica en el cambio climático, sin duda la iniciativa de los Estados Unidos

no viene mal y contribuirá a mantener condiciones climáticas históricas, sólo afectadas por las fuerzas de la naturaleza.

La Argentina es, por ahora, un país aislado del mundo donde las cuestiones internas impiden que acompañemos las tendencias mundiales. Esperemos que quién gane la contienda electoral nos permita tener un crecimiento y un desarrollo acorde con las aspiraciones de todos los argentinos y sobre todo bajo las consignas ambientales de la Constitución Nacional.



Propuestas de políticas ambientales para la Argentina que viene

1- LICENCIA SOCIAL Y AMBIENTAL

Diagnóstico:

Amplios sectores sociales manifiestan resistencia, oposición y crítica a los grandes emprendimientos (mineros e hidrocarburíferos no convencionales), potenciados por los medios de expresión. Licencia social supone el consentimiento libre, previo, informado y permanente de una comunidad local y sus grupos de interés para realizar proyectos de envergadura.

Propuestas:

Fortalecer el rol de las Autoridades de Aplicación, planeamiento ambiental estratégico.

Perfeccionar los instrumentos normativos y metodológicos para regular y alentar la participación social.

Elaborar Leyes de Presupuestos Mínimos para estudios ambientales.

Líneas de base en los estudios de impacto social y

ambiental, diseño de indicadores para medir y controlar los impactos ambientales y sociales.

Elaborar normativas e instrumentos metodológicos para abordar y evaluar las actividades no convencionales de forma específica, global y no de manera casuística, en planificación estratégica, evaluación de riesgos ambientales, control de la integridad de las instalaciones.

2- RESIDUOS

Diagnóstico

País genera 40.000 t/día RSU y cerca de 1.800.000 t/año de Residuos Industriales No Peligrosos (RINEs) asimilables a RSU. AMBA genera 14.000 Tn/día de RSU, y 700.000 Tn/año de RINEs. Neumáticos fuera de uso (NFU) 120.000 Tn/año en todo el país.

En los últimos cinco años ha habido una cierta proliferación de normas en el marco regulatorio ambiental intentando encauzar el destino de estos residuos de





manera sustentable y atendiendo a la minimización, recuperación, reuso, reciclaje y valorización en una secuencia jerarquizada de prioridades de tratamiento y destino.

La infraestructura para la correcta gestión y disposición de los residuos es deficitaria frente a la masa de residuos generada anualmente. Los rellenos sanitarios se están agotando y persiste la práctica de los basurales no controlados con los consecuentes peligros para la salud y el ambiente.

Desactualización de la normativa sobre residuos peligrosos.

Propuesta

Que todas las ciudades de nuestro país cuenten con sus plantas de tratamiento de efluentes.

Armar un eficiente sistema de control de volcamiento en las áreas industriales.

Normas de volcamiento, adaptadas al caudal o volu-

men del receptor (carga másica).

Alentar la reutilización de los efluentes líquidos. Fuentes Superficiales, extremar el aprovechamiento de las mismas frente a las aguas subterráneas.

Industrias pago del recurso consumido que permita financiar el control tanto del consumo como del volcamiento por parte de las autoridades.

3A.- SANEAMIENTO

Diagnóstico

Serios problemas de contaminación en conglomerados urbanos desamente poblados.

Cuenca Matanza-Riachuelo, Cuenca del Reconquista y Cuenca Sali-Dulce

Propuestas

Manejo de Cuencas con un enfoque integral.

Propiciamos continuidad autoridades de cuenca.

Fortalecimiento institucional y financiero.



3B.- SITIOS CONTAMINADOS

Diagnóstico

Vacío de Información.

Necesidad de identificar las fuentes de contaminación.

Desconocimiento acerca de los riesgos potenciales para la salud y el ambiente.

Propuestas

Marco regulatorio integrador y comprensivo del problema a nivel nacional.

Identificación y evaluación del riesgo.

Priorización para acciones de remediación.

4- RECURSOS NATURALES

Diagnostico

Recursos sobre explotados no valorizados ni ambiental ni económicamente.

Cambios en el uso de las tierras no planificado.

Deforestación -Contribución del calentamiento global.

Políticas se instruyen de manera desarticulada y los organismos de control son deficientes.

Propuestas

Programa nacional de bosques que sea relevante y coherente en todo el territorio.

Mejorar la capacidad de la administración de Parques Nacionales para manejar las áreas protegidas.

Uso del suelo, debe abordar: cambio climático, calidad de agua, transporte de nutrientes y contaminantes, agotamiento de nutrientes, biocombustibles y sobre todo seguridad alimentaria.

Marco legal que impida o minimice la desertificación y la erosión eólica.

Monitoreo ajustado y permanente. Generar información más acabada respecto de la diversidad biológica.

Turismo Sustentable.

Manejo integrado de espacios costeros.



5- GESTIÓN DE ÁREAS Y PARQUES INDUSTRIALES

Diagnostico

Las áreas y parques industriales no se consideran como una unidad de generación de impactos ni se tiene en cuenta su influencia transfronteriza.

Capacidad limitada de asimilación de los cuerpos receptores y carencia de legislación específica.

Propuesta

Abordar una Estrategia Industrial Sustentable que considere el ordenamiento territorial, la evaluación estratégica, la construcción sustentable, la producción más limpia, los monitoreos ambientales y el establecimiento de indicadores de desempeño.

Estudios de línea de base y posterior monitoreo de todo el área en cuestión.

6- ENERGIA

Reacondicionamiento de la matriz energética abordado desde lo ambiental

Diagnostico

Emisión de gases contaminantes tales como los óxidos de nitrógeno, los óxidos de azufre y las partículas en suspensión así como en la generación de gases efecto invernadero que contribuyen al cambio climático.

Propuesta

La disminución de la emisión específica, debería ser el criterio de mejora ambiental hacia el futuro.

NUEVO MONDEO | KINETIC DESIGN ATTRACTION

TE DISTRAÉS, TE SALÍS DEL CARRIL,
Y LLEGA ESE FINAL ANUNCIADO:
EL MONDEO REGRESA SOLO A SU CARRIL.



SISTEMA ● MANTENIMIENTO DE CARRIL

Una cámara frontal monitorea las líneas del carril del camino advirtiéndote si el Mondeo tiende a desviarse. El sistema provee asistencia automática en la dirección para que vuelva a su curso normal. Desarrollamos vehículos que te sorprenden más para que lo que te sucede mientras manejas te sorprenda menos.



Motor EcoBoost 2.0L de 240 CV



Sistema de estacionamiento asistido



Apertura SecurCode



Airbags de cinturones traseros

GARANTIA
3 AÑOS
O 100.000 KM
TRANSFERIBLE

TECNOLOGÍA FORD. LO CASI IMPOSIBLE ES POSIBLE.



FORD UTILIZA **YPE ELAION**

/fordargentina

ford.com.ar/tecnologia

Llegá más lejos

CONSULTAR ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CONDICIONES DE USO EN WWW.FORD.COM.AR



Mejorar la aplicación de la Ley de energías renovables.
Plan masivo de minimización en la utilización de todo combustible fósil que no sea gas natural.
Modernización de las centrales térmicas.
Marco legal de incentivos económicos para la generación con mejor eficiencia.

Eficiencia Energética

Diagnostico

En nuestro país, a través de la Secretaría de Energía, se están llevando a cabo numerosos programas.

El potencial de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero para los próximos años es de un 30% - 48% con respecto a las emisiones estimadas si se profundizaran estas políticas.

Propuestas

Profundizar y ampliar los programas vigentes haciendo extensivo el etiquetado eficiente.

Impulsar buenas prácticas para el sector industrial y comercial y gradualmente incorporar la obligatoriedad de las mismas;
optimizar las instalaciones, construir nuevas modernas y de buena calidad que contemplen los aspectos de

eficiencia energética y sustentabilidad; procurar la automatización, monitoreo y mantenimiento de las mismas.
Establecer tarifas diferenciadas por encima del consumo básico; acelerar el recambio de luminarias en municipios y edificios públicos; realizar campañas masivas de concientización social y llevar adelante planes de acción que incluyan visibilidad del ahorro en energía.

Nuevos modelos de extracción

Diagnostico

Acelerado proceso de exploración y explotación de hidrocarburos en reservorios no convencionales.
Los aspectos ambientales y sociales de la actividad no convencional se corresponden sólo parcialmente con aquellos de la actividad convencional.

Propuesta

Trabajar sobre un marco regulatorio actualizado y específico que establezca los presupuestos mínimos de cumplimiento general y obligatorio, que sea aceptado por las partes intervinientes, para evaluar adecuadamente los impactos previo a dar autorizaciones, controlar durante las distintas etapas del proyecto y anticipar las correcciones.

Nuevas tecnologías disponibles.

ESTE 2015, VAMOS A DEJAR UNA HUELLA VERDE



Porque creemos en un desarrollo sustentable, que reduzca la Huella de Carbono y el impacto ambiental, ya contamos con:

- Mayor calidad en productos con un menor uso de insumos.
- Ahorro de agua y energía en procesos productivos.
- Reducción de residuos en planta.
- Recuperación de envases usados.
- Mejora en espacios verdes y acciones para la comunidad.

LLAMANOS
0810 555 0832
FINNING.COM.AR





7- CIUDADES SUSTENTABLES

Diagnostico

Las ciudades han ido creciendo sin una planificación previa y sin tener en cuenta aspectos medioambientales. Los problemas ambientales tienen su origen principalmente en las ciudades y sus entornos industriales.

Propuestas

Una ciudad sustentable implica replantear su estructura y organización recurriendo a los principios del desarrollo sostenible.

Instrumentación de Evaluaciones Ambientales Estratégicas.

Promoción de comités de cuenca y organismos multijurisdiccionales para el abordaje de problemáticas ambientales.

Implementación de planes de movilidad sustentable en las principales ciudades del país.

Adaptación al Cambio Climático en contextos urbanos.

8- AGRICULTURA, GANADERÍA Y PESCA

Agricultura

Diagnostico

Notable crecimiento de la actividad agrícola, en particular soja a través del sistema de siembra directa, incremento exponencial de la producción de alimentos. Alta dependencia respecto de los plaguicidas, con impactos para la salud y ambiente.

5700 toneladas de envases vacíos que requieren de un adecuado tratamiento, en muchos casos posibilita prácticas que ponen en riesgo la salud de las personas.

Propuesta

Estudios toxicológicos en áreas productivas testigo para identificar y cuantificar posibles impactos.

La complementación pública-privada para implementar un plan de incentivos tendiente a lograr la rotación de los cultivos.

Gestión eficiente de los envases herbicidas con res-

ponsabilidad extendida al fabricante.
Buenas prácticas Agropecuarias.

Ganadería

Diagnostico

Tratamiento inadecuado de efluentes y residuos, provocan impactos ambientales indeseados.

Propuesta

Diseño y parametrización de modelos de plantas de tratamiento de efluentes específicos para la actividad.

Reúso de las aguas de limpieza.

Fiscalizar el debido cumplimiento del tratamiento y parámetros de volcado.

Pesca

Diagnostico

Recurso pesquero viene declinando en forma marcada y sostenida.

La tasa de explotación la merluza ha superado en ocasiones la capacidad de la especie para recuperarse.

Propuesta

Límites de captura por especie y cuotas individuales deben basarse en un riguroso criterio científico.

Promover más y mejores prácticas pesqueras propiciando la activa y responsable participación de los productores.

Implementación de áreas marinas protegidas y mejorar el control sobre el litoral marítimo. Industrialización del sector, generación de valor.

9- EMISIONES GASEOSAS

Diagnostico

Control de las emisiones muy poco regulado en la mayoría del territorio nacional.

Carencia de marco regulatorio que establezca límites máximos permisibles de emisiones por analito referenciados a calidad de aire.

Falta de un inventario de emisiones para establecer niveles de fondo de contaminantes que permitan a su





vez generar acciones correctivas y/u orientar la radicación de industrias y poblamientos.

Propuesta

Elaborar un inventario de emisiones y su distribución geográfica, reuniendo la información de parque industrial y automotor, de producción agropecuaria y de generación energética existente.

Establecer una red de monitoreo de calidad de aire en áreas metropolitanas y polos y parques industriales relevantes.

Correr modelos matemáticos y a través de comisiones de estudio de niveles de calidad de aire aceptados para la población, establecer límites legales de cumplimiento obligatorio.

Mejorar la eficiencia de los motores de combustión, instalación de catalizadores de emisiones en todo vehículo automotor a producir o importar, mejorar la red vial para hacer más eficiente el desplazamiento y alentar el uso del transporte ferroviario de cargas.

10- GESTIÓN DEL AGUA

Diagnostico

Contaminación de los recursos hídricos, de diverso tipo y grado en todo el territorio nacional.

Tratamiento de aguas residuales, sólo se procesa aproximadamente el 12%

Propuesta

Que todas las ciudades de nuestro país cuenten con sus plantas de tratamiento de efluentes.

Armar un eficiente sistema de control de volcamiento en las áreas industriales.

Normas de volcamiento, adaptadas al caudal o volumen del receptor (carga másica).

Alentar la reutilización de los efluentes líquidos.

Fuentes Superficiales, extremar el aprovechamiento de las mismas frente a las aguas subterráneas.

Industrias pago del recurso consumido que permita financiar el control tanto del consumo como del volcamiento por parte de las autoridades.

Hacer algo bueno por el medio ambiente,
es hacerlo por nosotros.





Donde muere la tecnología: basureros globales

Autora: Marah Villaverde

Donde Nos encanta la tecnología. Morimos por estar siempre a la última, tanto como nuestra economía pueda permitirse. Disfrutamos sacando despacio ese gadget nuevo de su caja impecable, despegando las láminas de plástico protector con el trato exquisito, reverencial, que guardamos solo para nuestros objetos más preciados. Admiramos su brillo, su tacto, sus curvas, y mostramos nuestro nuevo y reluciente dispositivo a todo aquel que se nos ponga por delante. Con cierta desgana pretendida, con falsa modestia, como si gracias a ese smartphone nuevo fuéramos más guapos, más listos, como si no lleváramos meses ahorrando para comprarlo.

¿Alguna vez te has parado a pensar qué ocurre con las toneladas de tecnología que el primer mundo desecha a diario? ¿Sabes dónde acaba la vida de los móviles viejos y las teles de culo gordo? Seguramente no: el brillo de lo nuevo nos desancla, automáticamente, de lo que queda atrás.

La mayoría de nuestra basura electrónica acaba en dos sitios. Dos enormes vertederos, dos pequeños infiernos, cada uno en una esquina del mundo y demasiado lejos como para que puedan quitarnos el sueño.

Uno de ellos es la ciudad de Guiyu, en Guandong, China, que lleva 20 años recibiendo residuos electrónicos. El sitio donde, de una forma u otra, cobran vida la mayoría de nuestros gadgets es también el que los recibe de vuelta cuando terminan su vida útil. Guiyu es el mayor basurero tecnológico de China, y aunque la fabricación y montaje de componentes electrónicos sea una industria del más alto nivel, su reciclaje y descomposición, definitivamente, es todo lo contrario. El apocalíptico paisaje de Guiyu muestra, hasta donde alcanza la vista, montañas de dispositivos electrónicos desechados entre rudimentarias chabolas callejeras a modo de taller, en las que los trabajadores,

equipados solo con herramientas manuales, desmontan los componentes con métodos nada tecnológicos. Las bobinas de los transformadores se desenredan a mano para extraer el cable; las placas se introducen en hornos al rojo y se sumergen en ácido para conseguir escasas virutas de sus preciados metales.

Guiyu es el segundo lugar con más polución del planeta, y desde hace años se la conoce como Ciudad Veneno: el aire está saturado de gases tóxicos, y el suelo, envenenado con altas dosis de plomo, aluminio, cromo y otros metales pesados. Ni siquiera el agua es potable, por culpa de los altos niveles de plomo en el sedimento del río.

El impacto medioambiental hace que el entorno, obviamente, sea de los menos saludables del planeta. La población de Guiyu sufre un altísimo índice de enfermedades de todo tipo: dolencias respiratorias y cutáneas, úlceras, migrañas... los niños de la ciudad muestran, en su mayoría, síntomas de intoxicación por plomo, y su nivel de inteligencia es sensiblemente menor a la media nacional.

China aprobó hace tiempo una ley prohibiendo la importación de residuos electrónicos, pero el daño ya estaba hecho. Aunque cada día siguen entrando toneladas de basura, el grueso de la exportación se ha ido moviendo hacia países con leyes más permisivas, como Ghana. La mayor parte de la basura tecnológica se disfraza para su exportación como donativos o material usado, cuando no es más que chatarra altamente tóxica.

El panorama de Agbogbloshie, un suburbio de Accra, es igualmente desolador: lo que antes fue un humedal al que acudían los habitantes de las ciudades cerca-



nas a pasar su tiempo de ocio es, ahora, un cementerio electrónico inundado de montañas de basura y marañas de cables y plástico ardiendo, en el que cientos de personas, en su mayoría jóvenes, escarban con palos entre la basura y prenden fuego a los desperdicios, esperando que el plástico y la goma derretidos hagan asomar unos gramos de preciado cobre.

Casi todos los que malviven en este vertedero son inmigrantes provenientes del norte de Ghana o de Costa de Marfil, y llegan a Agbogbloshie con la esperanza de ganar un dinero rápido y poder partir, en pocas semanas, en busca de un futuro mejor. Algunos son conscientes del riesgo que corren, pero la mayoría trabaja con las manos desnudas, e incluso recorren el vertedero en chanclas.

La cruda realidad es que casi nadie consigue su objetivo: pronto empiezan a aparecer los problemas de salud: erupciones, insomnio, trastornos nerviosos, agotamiento, enfermedades cardiovasculares. Para cuando han conseguido reunir algo de dinero, tienen que gastarlo en medicinas y somníferos, y se ven obligados a seguir haciendo el mismo trabajo una y otra vez para volver a ganar lo gastado.

El círculo vicioso nunca se cierra en Agbogbloshie: la mayoría de las personas que trabajan allí morirán de cáncer antes de cumplir los 30 y sin haber recibido educación de ningún tipo.

A pesar del impacto, cada vez más visible, del mal reciclaje de los residuos electrónicos, no parece que la tendencia vaya a cambiar en un futuro cercano; según un informe de la United Nations University solo durante 2014 se produjeron casi 42 millones de toneladas de basura tecnológica, y menos de una sexta parte se recicló o reutilizó correctamente. Para 2018, se espera que la cifra aumente hasta los 50 millones de toneladas.

Fuente: noticiasdelaciencia.com

VOLKSWAGEN

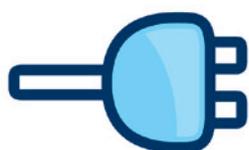
ARGENTINA

hasta 2018.



25%
menos

DDP Argentina



Energía



Agua



Residuos



CO₂



Emisiones

5 de Junio, Día Mundial del Medio Ambiente.

Think Blue. Factory. Esta es la estrategia medio ambiental de Volkswagen Argentina. Representa el compromiso de reducir un 25% sus consumos en energía, agua, residuos, CO₂ y emisiones de solventes, hasta 2018.



TAYM INCORPORA
TECNOLOGÍA DE CONTROL
DE PRESENCIA DE ASBESTOS

Buenos Aires, 6 de julio de 2015.- Taym, empresa especialista en Servicios Ambientales Integrados de Benito Roggio ambiental (BRa), incorporó recientemente sofisticados equipos de toma de muestras, medición y certificación de presencia de asbestos en ambientes. La tecnología permite poder realizar muestras de forma segura y efectiva, reduciendo al mínimo la liberación de fibras del material.

Entre la tecnología incorporada se encuentra la bomba Airsampler para la toma de muestras, de fácil funcionamiento y de alto estándar técnico. La misma permite aspirar un caudal de aire, de forma segura, a través de un filtro que luego es analizado en el laboratorio. Otros equipos adquiridos son el kit desechable para la toma de muestras (monitor, pastillas para análisis y pastillas de celulosa), el contador láser de partículas ParticleScan Pro Model y el Anemómetro de Molinete Alnor Model RVA801 Airflow Instruments Model LCA301.

Vale destacar que el asbesto o amianto es una fibra de varios minerales con características especiales para la aislación de temperatura y aislación acústica. Dichos minerales tienen fibras largas y resistentes que se pueden separar y son flexibles como para ser entrelazadas y también resistentes a altas temperaturas. Los pilares de BRa son los principios de innovación y sustentabilidad, reflejados claramente en esta incorporación de nueva tecnología por parte de Taym que cuenta con la habilitación de la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación lo que le permite tener alcance nacional en las actividades in situ además de su Planta de Tratamiento de Residuos Industriales, ubicada estratégicamente en la provincia de Córdoba.

De esta manera, Taym se posiciona como una empresa capaz de detectar, descontaminar y controlar el ambiente de trabajo siguiendo los más altos estándares internacionales.





Foto: E. May

TRAS LOS PASOS DEL PERITO MORENO

El martes 11 de febrero, desde Puerto Santa Cruz, la asociación Ice Lady Patagonia participó de un homenaje a la hazaña realizada por Francisco Pascasio Moreno en 1877. 300 kilómetros de navegación por las correntosas aguas del río Santa Cruz los esperaban para una nueva hazaña. A continuación compartimos el relato de Guillermo May, quién tomó parte del desafío.

A través de uno de nuestros miembros de la Asociación, Patricio Moreno, descendiente directo del perito Francisco P. Moreno, tomamos conocimiento de la realización de un raid náutico que, con botes neumáticos y lanchas chicas, remontarían el río Santa Cruz desde el mar hasta el lago Argentino, por lo cual nos pusimos en contacto con los organizadores de la travesía.

Este raid se viene realizando todos los años en conmemoración de la remontada del río Santa Cruz que realizó por primera vez el perito Moreno en 1879, llevando una chalupa a la sirga mediante un caballo. Con gran sacrificio y luego de más de un mes de trabajo, llegaron al Lago Argentino el 13 de febrero. Allí lo navegó por primera vez y le puso el nombre que lleva.

Con la aprobación del Club Náutico Lago Argentino, que aceptó nuestra participación, partimos el 7 de febrero hacia Comandante Luis Piedrabuena en tres vehículos llevando dos motos de agua y dos gomones inflables.

Nos dividimos en tres equipos:

“Piedras en el Rotor” con el patrón Jorge May, patrón Ricardo (Pinino) Orri, timonel Conrado May, patrón Diego Pasquariello, cameraman Ricardo Cobas y dos motos de agua

“Pata Larga” con el timonel Eduardo May, timonel Alejandro Repetto y señora Florencia Andersen y un gomón

“Halcones Galácticos” con el patrón Guillermo May, timonel Francisco (Pepi) May, timonel María (Flaca) Villanueva y señor Oscar Casarino.

Luego de una escala en Puerto Madryn, donde Pinino nos recibió en su casa-castillo, nos alojó, nos dió de comer una picada y un cordero al horno hecho por sus propias manos, como bienvenida a la Patagonia.

Arribamos sin problemas el domingo 8 al anochecer al hotel en Comandante L. Piedrabuena.

El lunes 9 fuimos hasta Puerto Santa Cruz distante unos 40 km a hacer la inspección de Prefectura que nos dio el ok para participar, quedando el resto del día libre.

El martes 10 comenzó la primer etapa del Raid desde Puerto Santa Cruz con destino a la Isla Pavón. Cabe recordar que la isla Pavón, así bautizada por Luis Piedrabuena, fue el primer asentamiento permanente argentino al sur de Carmen de Patagones y por mucho tiempo el único. Fue también desde allí de donde partió Moreno en su expedición para “descubrir” el lago Argentino.

Nuestro hombre de contacto con el Club organizador era Pillo Iglesias, o Pillo a secas, a quien conocimos personalmente en la costanera de Puerto Santa Cruz. Por las dudas le pregunté a qué se debía su sobrenombre y me tranquilizó contándome que ese apodo le venía de cuando era chico y muy travieso, no era una situación presente. Actualmente es el tesorero del Club. El sería nuestro ángel de la guarda hasta el final. La bajada de las lanchas y los gomones por la rampa fue una dura prueba para casi todos los vehículos 4x4 que no podían sacar los trailers del pedregullo para llegar a la rampa de cemento. Diego, con la poderosa Ram de 400 hp, ayudó a las demás camionetas a salir del aprieto, tarea que se fue extendiendo por más de una hora. Las 18 las camionetas en dificultades terminaron el operativo y ya todos en el agua, comenzó el primer tramo.

Participamos unas 29 embarcaciones, incluyendo tres zodiac del ejercito de un tamaño parecido al de nuestros inflables, sólo que con motores de 55 hp en lugar de 30 hp de los nuestros. Había ya un viento suave. A las 14:30 con la pleamar y todas las embarcaciones



El gomón Ice Baby, con Pepi, Flaca y G. May a bordo. Foto: R Cobas

en el agua, zarpamos encolumnados tras el semirrígido de la Prefectura que nos iba a acompañar todo el recorrido. Fue un momento de mucha emoción, todos los botes con sus banderas, las tripulaciones ansiosas por empezar y el público aplaudiendo desde la costanera.

En mi bote, llamado Ice Baby, íbamos Pepi, Flaca y yo. Oscar llevaba la camioneta a Piedrabuena.

Casi enseguida se incrementó el viento y tuvimos ola de frente. Comenzamos a pantoquear fuerte y tuvimos que disminuir la velocidad y “negociar” con las olas. Comenzamos a mojarnos. El cielo se nublo. Todo se sacudía en el bote, haciendo ruido al golpear las tablas del piso contra la quilla de madera debajo de él, pero el bote respondía bien. LLevábamos en la proa una cámara tipo go-pro que nos instaló Ricardo y que funcionó hasta que por los pantocazos quedó apun-

tando para abajo.

A esa altura éramos ya los últimos. Nuestro bote gemelo, el Hidro3 de Eduardo, más liviano porque iba sólo con Florencia y con motor nuevo, se nos adelantó una buena distancia. Sin embargo sufrieron más golpes, a tal punto que Florencia terminó con muchas partes del cuerpo doloridas y optó por no subir más al bote hasta la última etapa.

Ya en el río y con la ciudad de Piedrabuena a nuestra derecha, la corriente se incrementó. Íbamos a fondo, situación que sería una constante de allí en adelante. Para ese entonces, Jorge, Conrado y Diego con sus motos ya estaban en el Club Náutico de la Isla Pavón esperándonos, mientras desarmaban sus rotores con piedras, problema que se repetiría varias veces más. Finalmente pasamos debajo del puente de la ruta 3 que une la margen norte del río Santa Cruz con la isla Pavón y luego con la margen sur, donde estaban



Botes en plena travesía FOTO: R Cobas



Jorge May se prepara para seguir remontando el río Santa Cruz en su moto de agua.FOTO: E May.



El camión de la municipalidad recarga combustible. FOTO: E May.

apostados nuestros compañeros movilizados en las pick-ups y el camera Ricardo haciendo tomas.

Arribamos últimos al Club, mojados, sacudidos, después de tres horas de navegación dura, pero contentos. Allí estaba tocando una banda del ejercito y el intendente dijo algunas palabras alusivas. Nos retiramos al hotel a descansar merecidamente.

El miércoles 11 nos volvimos a encontrar junto a nuestras embarcaciones en el Club de la Isla Pavón. Nos repartieron vianda para el mediodía a todos, consistente en una gaseosa o agua, un enorme sándwich de milanesa y una manzana. Francamente estuvo muy bueno, lo agradecemos mas tarde.

El Ice Baby zarpó con Pepi, Flaca y Oscar; el Hidro3 con Eduardo y Alejandro y la moto de Jorge llamada Ice lady con él al mando. La moto de Diego trago piedras al zarpar, se trabó y no pudo hacer esta etapa, así que tuvo que cargarla en el tráiler y seguir con las pick-ups por tierra hasta la estancia Santa Lucía que era el final de la segunda etapa.

Llegamos por camino de ripio y luego una huellita sólo para 4x4 hasta el recodo del río donde debíamos esperar el arribo de la flota. Un lugar áspero, con espinillo y calafates pinchudos y piedras. Era una tarde de muchísimo viento, en la que alcance a medir 25 nudos en una racha con mi anemómetro de mano. Tuvíamos que retirarnos bastante del grupo principal para

Producción sustentable

Una buena decisión para todos

En Ledesma protegemos el núcleo más importante y mejor conservado –casi 100.000 hectáreas– de la selva pedemontana de yungas en el noroeste argentino.

Somos pioneros en el país en conciliar la producción de caña de azúcar y de cítricos con la conservación de la biodiversidad de estas selvas, conformando un Paisaje Productivo Protegido.



Ledesma
Excelencia argentina

encontrar un lugar con cierta protección del viento para poder armar nuestras carpas. Particularmente la mía se retorció y sacudía como para levantar vuelo.

Jorge con la moto de agua tuvo una travesía muy dura, por lo larga y además con mucho viento que obligaba al piloto a hacer fuerza continuamente para sostener el rumbo, por otro lado el acelerador (que es muy pequeño en las motos) se acciona sólo con dos dedos de la mano derecha por lo cual, con las horas, se pone muy cansador y los dedos se adormecen. Fui a la costa a esperar a nuestra flota, donde el Ice Baby arribó a cinco horas de haber zarpado. La primer frase que dijo Pepi fue “yo mañana no salgo”. Venían mojados, los ojos colorados por el viento de

frente, que se sumaba a su propia velocidad, agotado por el dificultoso timoneo de la caña del fuera borda y para colmo despues de haber roto la hélice. Este incidente lo pudieron superar rápidamente, ya que llevábamos una de repuesto. Hay que señalar que planeando con el motor a media máquina, la corriente nos mantenía en el mismo lugar, lo cual es bastante impresionante.

A los pocos minutos llego Eduardo con el gomón Hidro3, también agotados, mojados, con los ojos muy colorados. Jorge tenía entumecida la mano del acelerador y casi sin movimiento.

Fuimos varios a reponer combustible al camión de la Municipalidad de Calafate que llegó hasta allí con ese

El Ice Baby remonta el río Santa Cruz. FOTO: R Cobas





Foto 7: Cordero a la cruz para todos. FOTO: E May.

fin. El viento y la polvareda que producía dificultaban la operación.

La organización tenía previsto un asado de pollo, pero estos llegaron demasiado congelados, con lo cual la comida caliente se retrasó hasta las 22:30, hora en la cual algunos ya estábamos en las bolsas de dormir tratando de conciliar el sueño en carpas sacudidas por el viento y llenas de tierra impalpable.

El jueves 12 amanecimos sin viento, un poco frío pero agradable. Desayunamos rápido, ya que había que

zarpas temprano ya que esta etapa era la más larga: desde Estancia Santa Lucía hasta Condor Cliff para reponer combustible y continuar hasta estancia La Porteña.

Le pedí a Pepi que me reemplazara en Condor Cliff y así quedamos. El día se presentaba soleado, amable, sin viento. Pillo nos dijo que zarpáramos adelante con el semirrígido de la Prefectura para no sufrir las olas de todos los demás. Partí con Oscar a las 09:20, con 80 litros de combustible.



FOTO: R. Cobas

Las primeras dos horas fueron paradisiacas. El río azul, ancho, con un poco de viento del este, soleado, tibio, sereno a pesar de los remolinos y contracorriente, permitía una navegación muy agradable. Navegábamos a la par de la Prefectura, a menos de diez metros de su banda de estribor.

Mas allá de la molestia de timonear con dificultad, fue un placer ir adelante con todo el río para nosotros. Allí tiene un ancho de aprox 200 metros. Tiene remolinos que nos sacudían horizontalmente, pero también verticalmente, aunque no percibíamos ninguna ola. Era un efecto sorprendente y curioso.

El río empezó a presentarse con curvas e islotes, así que navegábamos con mucha atención porque además de perdernos podíamos romper la única hélice que nos quedaba. No teníamos ninguna referencia adelante, así que a todo riesgo.

El grupo nos alcanzó y uno a uno nos iban pasando, dejándonos sus olas. Pensando que solo faltaban 20 minutos para Condor Cliff, seguimos ya cansados pero ilusionados. No fue así, fueron dos horas mas de navegación, esta vez con viento de proa y el sol adelante. Llegamos finalmente, varamos el bote entre los demás y buscamos a nuestro equipo de reemplazo. Pero no estaba, ni nadie de las camionetas.

Eran las 4 de la tarde. Repusimos combustible en el camión y nos resignamos a seguir. Yo ya tenía los dos brazos acalambrados, ya que había cambiado de borda para timonear varias veces. Oscar no estaba capacitado para hacerlo. Tardamos dos horas y media mas para llegar a la estancia la Porteña, que sería nuestro ultimo campamento. Estaba en un recodo del río, en un lugar muy agradable, ya que tenía abundantes alamedas para protección del viento.

Llegamos últimos, ya muy cansados despues de 9

horas de navegar. En la costa nos esperaba Pepi preocupado, junto a varios mas y el cameraman Ricardo que registra todo. Me dolía todo el cuerpo y Oscar estaba palmadísimo también.

Eduardo había llegado bien, antes que nosotros. Conrado también. Todos muy cansados.

El campamento esta vez era mas confortable, mucho menos viento, sin piedras y además Pepi y Flaca nos habían armado las carpas e inflado el colchón, cosa que agradecí sobremanera. Hasta tomamos un te y galletitas.

Esa noche la organización asó corderos a la cruz y alcancé a comer un pedacito del lomo que estaba exquisito ¡!!! Y llevé vino Don David con el que lo acompañamos.

Dormí como un tronco. Nos levantamos, desayunamos, desarmamos las carpas.

Diego mientras tanto pudo por enésima vez solucionar el problema de piedras en el rotor.

En la otra moto se turnaron primero Conrado y luego Jorge, ya que la última etapa tenía una parada intermedia en Paraje Fuhr que esta cerca de la embocadura del Santa Cruz y bajo un puente por donde la ruta 40 cruza al río. Allí recambiaron.

Florencia finalmente, viendo el día soleado y sin viento (siempre hay que esperar una traición de los elementos!!!) se animo y embarcó con Eduardo. Pepi y Flaca en el Ice Baby después de su día de descanso.

Cuando zarparon todos, cargamos la camionetas y nos dirigimos al punto de encuentro. Era un día espectacular.

Bajamos de la ruta a la playa sobre el río, donde ya estaban todos los demás. Nos acomodamos al solcito en nuestras sillitas de camping y comimos la vianda que otra vez nos proveyó la organización, siempre rica. Se determinó que las condiciones de lago y de





**Eduardo May,
Florencia Andersen,
Pepi May, Flaca Villanueva
y Guillermo May
en la llegada.
FOTO: R Cobas.**

viento eran aptas para continuar y pasar la embocadura y navegar por el lago hasta Calafate, que era nuestro destino final. Era el viernes 13 de febrero, el mismo día en que Francisco P. Moreno llagara al lago en 1879. Me animé embarcando en el Ice Baby, para hacer ese último trayecto que tenía mucho simbolismo.

Finalmente largamos. A los pocos minutos estábamos atravesando la embocadura, que puedo decir que fue un momento muy emocionante. Entramos al lago a fondo, como siempre, pero los demás también aceleraron a fondo y pronto nos quedamos otra vez muy atrás. Y empezó el viento y la ola de frente. Al rato los pantocazos. Y tuvimos que bajar la velocidad.

Nos colamos por un rato atrás de una lancha que iba despacio y nos abría un poco la ola.

Después nos desviamos hacia la costa donde había

menos ola y pudimos tomar velocidad otra vez, así llegamos casi últimos al punto de encuentro que era la Isla Solitaria, frente a la bahía de Calafate, donde estaban desde hacia rato esperando las motos de agua y los demás participantes que habían llegado en sucesivas oleadas.

De allí partimos todos en fila hasta el Club Náutico Lago Argentino, nuestro destino final. La llegada fue en fila dando dos vueltas en círculo frente a una gran cantidad de gente en la playa del club. Fue la culminación entusiasta de cuatro días de esfuerzo.

Luego hubo un ágape con sándwiches, bocaditos y gaseosas en la sede del club, donde nos dieron la bienvenida el presidente del Club y un funcionario de la Municipalidad.

Así termino este raid de homenaje al Perito Moreno.

EMPRESAS DE SERVICIOS

El trabajo efectivo de estas empresas ayuda a evitar y/o minimizar las consecuencias ambientales de las actividades económicas. Por ello es conveniente recurrir a ellas para prevenir cualquier evento ambiental o cuando se presenta una inesperada crisis.

GUIA DIGITAL DE PROVEEDORES AMBIENTALES

www.ecopuerto.com/guia.asp





PATRIMONIO NATURAL





CUIDAMOS LO QUE CONOCEMOS MEJOR





Proyecto
Area
marítima
protegida
en
Punta
Tombo

La Secretaría de Turismo del Chubut tiene en estudio un anteproyecto de ley para crear el Área Marina Punta Tombo que contempla la conservación de 310.000 hectáreas sobre el mar y tiene como objetivo principal preservar la alimentación de los pingüinos.

Al respecto, el secretario de Turismo y Áreas Protegidas, Carlos Zonza Nigro, mantuvo un encuentro de trabajo con el presidente de Global Penguin Society (GPS), Pablo García Borboroglu y el equipo técnico que interviene en la iniciativa.

Zonza Nigro indicó que “estamos concluyendo con el trabajo técnico del anteproyecto de ley para crear el Área Marina Punta Tombo. Es uno de los objetivos de conservación que nos hemos planteado en esta gestión para proteger el alimento de nuestros pingüinos, que era una falencia que se estaba notando”.

El funcionario destacó, en este sentido, que “en línea con la estrategia de conservación que se lleva adelante desde el Gobierno Nacional, estamos avanzando sobre la protección en la parte marina; ya lo veníamos haciendo con la zona terrestre con las Áreas Naturales Protegidas y las Reservas de Biósfera”.

Además sostuvo que “este proyecto no sólo tiene el objetivo de la conservación desde lo ambiental, sino también un fin económico productivo orientado al desarrollo del turismo y a la recreación y al ordenamiento de la actividad pesquera”.

La intención es que la creación del Área Marina Protegida propuesta disminuya los impactos sobre la población de pingüinos, beneficiando también a muchas otras especies de fauna marina superior y a

otras de interés comercial, compatibilizando las necesidades de los sectores productivos del Chubut con la conservación de la biodiversidad marina que compete resguardar.

En particular, García Borboroglu enfatizó que “la medida beneficiará a más de medio centenar de especies de aves costeras y marinas y a más de 30 especies de mamíferos marinos que utilizan el área, algunas de las cuales poseen estados de conservación comprometidos”. (Télam)



EL PARQUE TRES DE FEBRERO



Es el espacio verde más grande de la ciudad de Buenos Aires luego del que ocupa la Reserva Costanera Sur, siendo para la ciudad de Buenos Aires un emblema en materia de espacios verdes. En él se conjugan historia y naturaleza, de ahí su gran riqueza.

Fotos: Tomas Thibaud

No siempre lo suficientemente valorado por los porteños, el Parque Tres de Febrero está situado en el barrio de Palermo de la ciudad de Buenos Aires, y es un emblema en materia de espacios verdes que bien puede compararse con similares parques públicos de importantes ciudades del Viejo Mundo. Es el espacio verde más grande de la ciudad de Buenos Aires luego del que ocupa la Reserva Costanera Sur.

En estas líneas pretendemos proporcionar algunos datos y comentarios que permitan al ciudadano y al visitante, valorizar en su justa medida una obra en la que participaron, de distintas maneras, hombres insignes de nuestro pasado como los presidentes Domingo F. Sarmiento y Nicolás Avellaneda, los muy destacados paisajistas Carlos Thays y Benito Carrasco y artistas como Auguste Rodin y Emile Peynot junto al ingeniero militar Coronel Jordán Czeslaw Wysocki, entre otros.

Son aproximadamente 130 hectáreas de acceso irrestricto y unas 280 son de acceso restringido, en pleno corazón de la ciudad, con infinidad de especies de árboles y arbustos, aves, lagos con sorprendente variedad de peces, un rosedal, pérgolas, puentes, estatuas que conmemoran a celebridades, anchos caminos, bancos, modernos juegos para niños y sedes de varias instituciones que poco alteran el predominio del verdor.

Durante la presidencia de Domingo Faustino Sarmiento, en el año 1874, se sanciona la Ley N° 658 mediante la cual se crea el Parque Tres de Febrero. Se estableció sobre las tierras que fueron propiedad de don Juan Manuel de Rosas, que luego de su derrota en la batalla de Caseros -3 de febrero de 1852- pasaron a

manos del estado. Como puede deducirse la fecha de esa batalla fue la que inspiró Vicente López a sugerir el nombre de este espacio público. Se conservó por muchos años más la casa principal que Rosas utilizó para vivienda personal – conocida como quinta Palermo de San Benito- y también lugar desde donde manejaba los asuntos públicos. En el caserón se estableció el batallón y el arsenal del ejército argentino, luego la Escuela de Artes, Oficios y Agronomía, también el Colegio Militar y luego la Escuela de la Armada. El 11 de noviembre de 1875 se inauguró oficialmente el gran parque. Este acto contó con la presencia del Presidente de la República don Nicolás Avellaneda, quien plantó una magnolia americana, árbol de origen norteamericano que aún se conserva con una protección especial.

Fue en el año 1888 que el Gobierno Nacional transfirió a la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires el Parque Tres de Febrero, comprometiéndola a su mantenimiento. Dos gestiones de la Dirección de Paseos de la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires se destacaron en los primeros tiempos: más de 20 años permaneció en ese cargo don Carlos Thays quien fue sucedido por su discípulo Benito Carrasco. En el transcurso de ambas direcciones se construyeron importantes obras como el monumento a Sarmiento, el Monumento de los Españoles, el Lago de Regatas, las obras del Rosedal con su embarcadero, la pérgola y el templete y se demolió la casa de Rosas, casualmente un día 3 de febrero del año 1899.



Fotos: Tomas Thibaud

Mediante la Ordenanza Municipal N° 47.677, del 9 de junio de 1994, se lo declara Área de Protección Histórica y posteriormente fue incorporado al Código de Planeamiento Urbano (Ley N° 449). Luego, la Ley N° 4334 del 18 de octubre de 2012, establece normas para su manejo y lo considera como unidad ambiental y de gestión, expresando: “el manejo del Parque 3 de Febrero como una totalidad desde el punto de vista ambiental, como un único espacio, implementando en consecuencia, una gestión unificada del mismo”.

El Parque tiene una forma longilínea y ese rectángulo está limitado en sus lados más extensos por dos importantes avenidas de la ciudad de Buenos Aires: la del Libertador General San Martín y la Avenida Leopoldo Lugones.

En esa superficie, que supera las 350 hectáreas, hay

numerosas calles que seccionan este espacio en abundantes sectores que forman numerosas plazas públicas y predios de instituciones privadas, como el Hipódromo Argentino de Palermo, el Campo de Golf, el Jardín Japonés, el Museo de Artes Plásticas “Eduardo Sívori”, el Club Gimnasia y Esgrima de Buenos Aires y otras de extensión mucho menor. Todos estos espacios no públicos, muchos de los cuales son concesiones otorgadas desde hace mucho tiempo por la entonces Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires, son lugares “verdes”, es decir donde predomina el espacio abierto muy por sobre las edificaciones. Esto hace que se lo pueda considerar como una unidad desde el punto de vista de un parque.

Como ya mencionamos el total de superficie de libre acceso suma unas 130 hectáreas y en ellas están los



Fotos: Tomas Thibaud



cuatro lagos principales, el rosedal y los invaluable bosques de Palermo, nombre con el que también se identifica a este paseo público.

Los cuatro lagos principales con fondo de material-adoquinado en algún caso- son: el Lago de Regatas que es el mayor, el Lago Victoria Ocampo, el Lago del Rosedal y el Lago del Planetario. Además en otros espacios se forman pequeñas lagunas temporarias y permanentes. Sorprendentemente estos espejos de agua están poblados por varias especies de peces tales como tarariras, bagres, dientudos, mojarras, pa-

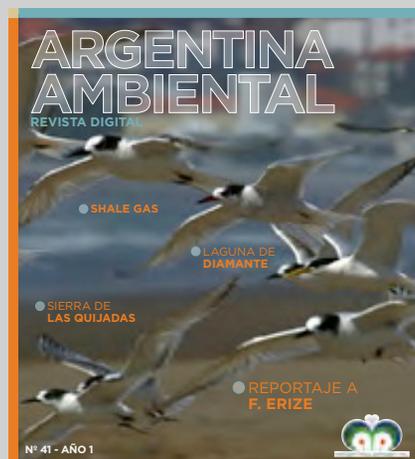
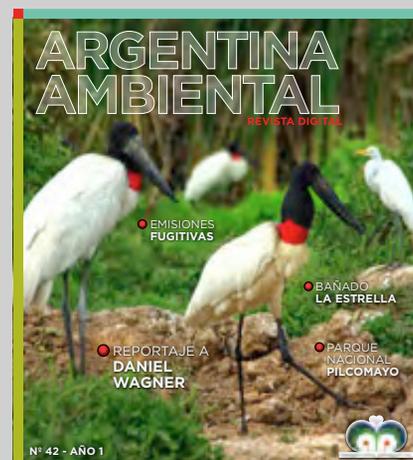
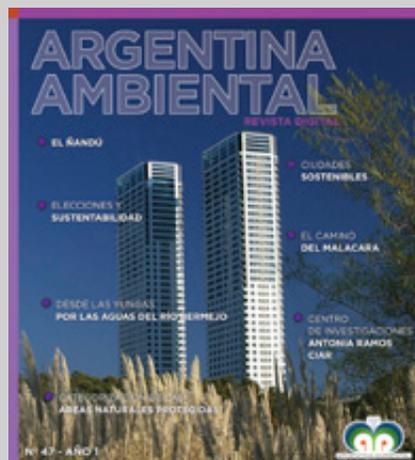
lometas, siete colores o chanchitas, anguillas, carpas, morenitas, sábalos, pejerreyes, viejas de agua y los denominados cabeza amarga o San Pedro. Con gran asombro pudimos ver en un Sitio en Internet una foto, relativamente reciente, de un pescador que obtuvo en los lagos del parque un gran ejemplar de tararira y lo luce como si lo hubiera pescado en el Alto Paraná. Aclaremos que desconocemos si se permite este tipo de extracciones, pero lo narramos a modo comentario muy curioso.

Como es de imaginar estos espejos de agua cuentan también con invertebrados acuáticos y unas 130 especies de algas según revela un estudio específico. El

SUSCRÍBASE GRATUITAMENTE A

ARGENTINA AMBIENTAL

REVISTA DIGITAL



ENVÍENOS UN MAIL A INFO@ARGENTINAMBIENTAL.COM
CON SU APELLIDO Y NOMBRE, CIUDAD, PAIS Y
DIRECCIÓN DE MAIL PARA RECIBIR LA REVISTA



exceso de algas provocó la muerte de gran cantidad de sábalos, noticia de la que dieron cuenta muchos medios de comunicación. La quita de este exceso de algas como la limpieza de las aguas se realiza periódicamente.

A la vez, en los mencionados lagos viven tres especies de tortugas de aguas, coipos o “nutrias” y una variada cantidad de aves acuáticas entre las que podemos ver patos; tres especies de garzas; biguaes; dos especies de gallaretas, cisnes de cuello negro; la gallineta overa que es una especie no común aún en el campo; lo mismo ocurre con la aninga, ave de cuerpo grande negruzco y con un extenso cuello de tono canela, ga-

viotas, macáes y algunas especies más. Y la nómina detallada sería extensa, dado que se censaron más de 100 especies de aves. En efecto, en mayo próximo pasado el Club de Observadores de Aves “Caracho”, que desarrolla su actividad principalmente en el Parque Tres de Febrero, censó en mayo de 2015 69 especies de las 115 que llevan registradas (al ser invierno siempre habrá menos especies porque muchas migran al norte). Y si nos referimos a los pájaros la sorpresa es mayor aún porque se avistaron especies bastante raras como el pepitero de collar, muy vistoso pájaro con cara negra, pico anaranjado y garganta blanca, el emblemático cabecita negra, jilgueros, picaflores, va-



rias especies de loros y de carpinteros. No olvidemos: todo esto en plena ciudad de Buenos Aires, porque por momentos podemos perder esa visión y dejaría de ser algo llamativo.

Se cuenta que a principios de la década de 1940 se observó una notable merma de aves y las autoridades de la Municipalidad de Buenos Aires soltaron unas 3.000 aves de distintas especies, lo cual puede haber influido en esta prodigiosa variedad de aves que comentamos precedentemente

Las especies de árboles presentes en estas tierras urbanas es también para sorprendernos. Los precursores en la formación de este parque, especialmente

Calos Thays, tuvieron la feliz idea de poblarlo con bastantes especies de árboles de nuestro país. En tal sentido se sembraron abundantes “tipas”, este tradicional árbol de gran porte y copa muy aparasolada y ramificada que lo vemos en muchísimas veredas, parques y plazas de distintas ciudades, distinguible por sus vistosas flores amarillas que aparecen en primavera. Se lo siembra como ornamental en Brasil, Estados Unidos, Argelia y Egipto. El no menos folklórico “jacarandá”, como el anterior proveniente de la selva de las Yungas y “exportado” a varias ciudades como Ciudad del Cabo con relucientes flores azul violáceo. Además se ven cantidades de palos borrachos, lapachos rosados, ombúes, ceibos, talas y espinillos. Estas tres últimas especies son las que más se ven en los paisajes campestres de los alrededores de la ciudad y, por lo tanto, las que más atraen a muchas de las especies de aves que se encuentran en el lugar.

De especies exóticas habría que hacer otra larga lista pero mencionaremos algunas a modo de ejemplo. Está presente el “alcanforero”, especie nativa del Himalaya; el “pino elliotti”, originario del sudeste de los Estados Unidos; el “roble europeo”, también conocido como “encina inglesa” que tiene su tierra natal en Europa y norte de África, luciendo un aspecto majestuoso y llamativa longevidad, registrándose en Europa ejemplares de mil años. El “álamo carolina” es otro coloso que puede alcanzar los 30 metros de altura y tiene su lugar de origen en el valle del río Mississippi, en los Estados Unidos; el “eucalipto sideroxylon”, nativo de Australia, de la región de Nueva Gales del Sur y Victoria, muy resistente a las sequías y a las heladas, y, por último, nos referimos al “ciprés calvo” o “ciprés de los pantanos” extendido desde un principio por el sur de los Estados Unidos. Se cultiva en Argentina por ser una especie rústica que soporta bien vivir en zonas



Fotos: Tomas Thibaud

anegadizas y también sirve para la fijación de médanos por lo que se lo puede ver en localidades de la costa bonaerense.

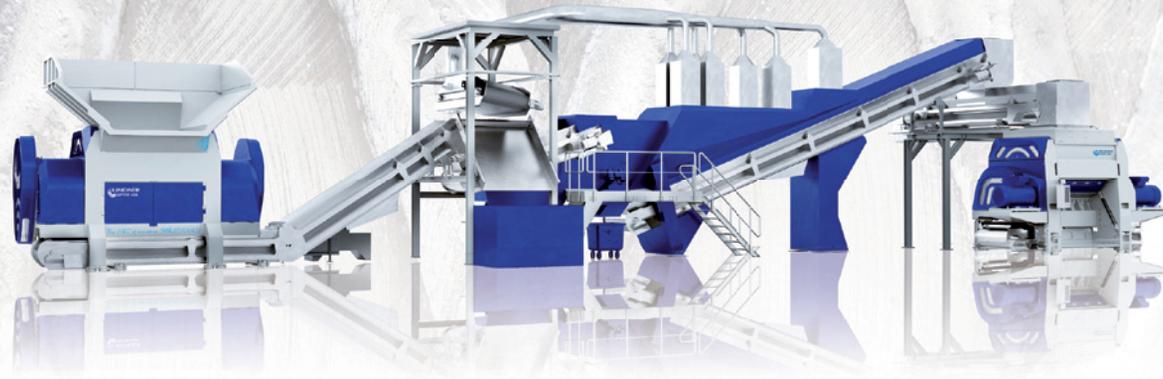
Las palmeras, sin lugar a dudas, dan al paisaje arbóreo una distinción especial, se destacan notablemente cuando forman parte de una zona boscosa. En el parque que comentamos vemos la denominada “fénix” o simplemente “palma” que puede alcanzar los 20 metros y es oriunda de las islas Canarias y norte de África. Es una especie muy utilizada en la Argentina como ornamental junto con dos especies más del mismo género Phoenix. Muy llamativa también es la “wasigtonia” con sus ramas auténticamente palmeadas,

siendo su lugar de origen las regiones desérticas de California y Arizona; y también se observa una especie nativa que llaman comúnmente “pindó” o “palmera pindó” que se la observa creciendo naturalmente en el norte argentino, sur de Brasil y Paraguay, y se extendía en cantidades en las márgenes del río Paraná inferior, de donde se lo llamó Paraná de las Palmas.

Además de las mencionadas, encontramos abundantes formas vegetales representadas por arbustos de todo tipo, pastizales, plantas acuáticas flotantes, distintas clases de enredaderas como la folklórica pasionaria, epifitas como los claveles del aire, helechos y otros tipos de vegetales.

Grandes ideas vienen del cemento

Sistemas de procesamiento para Combustibles Derivados de Residuos



Triturador primario de baja rotación: **JUPITER**



Triturador secundario de alta rotación: **POWER KOMET**

Por medio de sus sistemas de procesamiento, Lindner hace una apuesta en tecnologías innovadoras para la obtención de Combustibles Derivados de Residuos. Hoy, es la clave para la producción económica de cemento a nivel global.



SIM - Representante exclusivo en Argentina

Arenales 1926 4° A
1124 Ciudad de Buenos Aires
República Argentina

contacto@sim-alianza.com.ar
+5411 4811-7571
+5411 4040-2375
www.sim-alianza.com.ar

we reduce it.

www.l-rt.com



Nota del diario La Nación del 12 de noviembre de 2012

El jueves 11 de noviembre de 1875 fue el día estipulado para la demorada inauguración. Pero en medio de los preparativos tuvo lugar una disputa insólita. Sarmiento quería simbolizar el nacimiento del parque plantando él mismo un arrayán que había encargado traer desde Chile. El presidente Avellaneda, en cambio, sostenía que sería él quien tomaría la pala de plata hecha para la ocasión y que el árbol debía ser una magnolia que había elegido la primera dama, Carmen Nóbrega de Avellaneda.

Ninguno de los dos cedía su posición. Sarmiento -que presidía la Comisión del Parque- aceptaba no ser el plantador, pero explicaba que había que llenar la ciudad de arrayanes, no de magnolias. Avellaneda argumentaba que tenía preparado su discurso con una alegoría acerca de las magnolias y su relación con las primeras habitantes de estos pagos: “Magnolia americana del bosque primitivo -decía-, con su blanca flor salvaje que pueblos numerosos de América enredaban en el suelto cabello de sus jóvenes mujeres como símbolo de pureza...”

Domingo Faustino insistía: “La magnolia desaparecerá en poco tiempo. Necesitamos un árbol perdurable para que las generaciones futuras digan: Éste es el pino que plantó el presidente Avellaneda”. El duelo de los dos testarudos -uno sanjuanino y el otro tucumano- continuó hasta pocas horas antes de la inauguración. Aquella mañana, ante 30.000 concurrentes, Avellaneda plantó la magnolia. La pala que utilizó se conserva en la oficina del director de Espacios Verdes del gobierno de la ciudad de Buenos Aires.

Daniel Balmaceda.



El rodesal es el lugar más visitado. En él lucen 12.000 rosales con 93 variedades de plantas que cada año engalanan el lugar con rosas de variados colores y se incorporó recientemente una variedad que mantiene su floración todo el año. Como ya se mencionó, en el sector también hay un pintoresco lago; el afamado Patio Andalúz construido en 1929 por obsequio de la ciudad de Sevilla; una artística que glorieta también luce rosas que la cubren y un puente de madera construido con gran valor arquitectónico.

No se puede dejar de mencionar la construcción del Planetario Galileo Galilei, de moderna arquitectura con forma esférica, que se encuentra en el ámbito de los “Bosques de Palermo”, nombre con el que también se designa al Parque Tres de Febrero. Se habilitó al público en 1968 y durante cuatro décadas se calcula que concurrieron aproximadamente 7 millones de personas incluyendo, obviamente, la presencia de escolares que lo frecuentan muy a menudo. La sala circular tiene 20 metros de diámetro y cuenta con 360 butacas totalmente reclinables para poder ver los espectáculos que se muestran en la parte superior de la esfera. Las esculturas son abundantes en todos los rincones del parque y de gran valor artístico pero se destaca el espacio denominado Jardín de los Poetas, donde se pueden apreciar imponentes esculturas de famosos escritores como Alfonsina Storni, William Shakespeare, Paul Groussac, Dante Alighieri, Federico García Lorca y Antonio Machado, entre otros.

Los parques urbanos son instituciones dinámicas que juegan un rol vital, pero no siempre totalmente apreciado o entendido, en el desarrollo social y el bienestar de los ciudadanos, favoreciendo, sin dudar, su calidad de vida. Estos espacios verdes proporcionan alivio a la intensidad de la vida urbana y, regularmente utilizados, ayudan a compensar los daños del tan mentado estrés.

Desde el punto de vista estético, el Parque Tres de Febrero ofrece una magnífica oportunidad de recrear nuestra vista, realizar excelentes tomas fotográficas y pintar o dibujar paisajes para los aficionados a este arte.

Gabriel Omar Rodríguez

Julio de 2015

5 de junio

Día Mundial del Medio Ambiente

Crecer en armonía con el entorno

Crecer con profesionalismo

Crecer con la comunidad



Tecpetrol

Energía que crece

www.tecpetrol.com

 /tecpetrol

 /company/tecpetrol

 @tecpetrol